

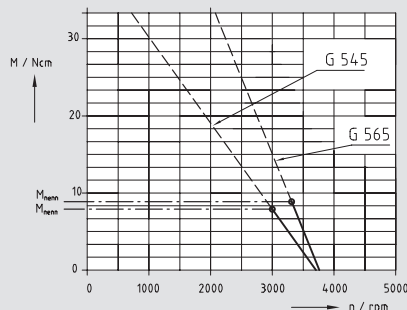
Gleichstrommotor mit Permanentmagnet

Eigenschaften:	Anschluss:	Anschluss an Netzteil, Batterie, PWM-Steller oder Regelverstärker, Restwelligkeit der Betriebsspannungen max. 5% Kabelanschluss, optional Steckverbinder
	Kommutierung:	Mechanische Kommutierung über 12-teiligen Kollektor
	Magnetsystem:	2-poliger Permanentmagnet aus Ferrit
	Lebensdauer:	5.000 h, S1 Betrieb
	Isolierstoffklasse:	B, optional F
	Schutzart:	IP 40, optional IP 65
	Sonderausführung:	Auslegung für Kurzzeitbetrieb mit höherer Leistung, weitere Spannungen und Drehzahlen auf Anfrage
	Optionen:	Sonderwellen, kundenspezifische Ausführung

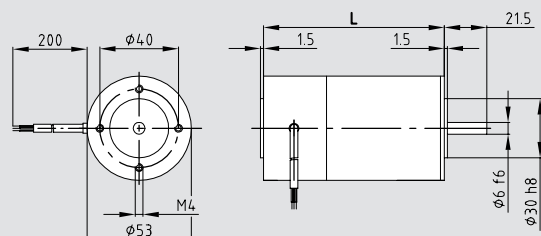


Typ	Bezeichnung Nennspannung	U	Volt DC	G 545 24	G 565 24		
Bemessung	Nennleistung Nenn Drehzahl Nennmoment Nennstrom Anzugsmoment Leerlaufdrehzahl Leerlaufstrom	P_2 n_{nenn} M_{nenn} I_{nenn} M_{anz} n_0 I_0	W rpm cNm A cNm rpm A	24,5 2900 8 1,7 44 3650 0,3	25,0 3400 7 1,5 53 3750 0,2		
Charakteristik	Steigung der McKennlinie Drehzahlkonstante Drehmomentkonstante Nennwirkungsgrad	$1/k$ k_n k_M η	mNm / rpm rpm / V cNm / A %	0,12 121 4,71 60,0	0,14 141 4,76 70,5		
Anschluss	Anschlusswiderstand Nennaufnahmeleistung	R P_1	Ohm W	4,0 41,0	2,6 35,5		
Dynamik	Gewicht Trägheitsmoment mech. Zeitkonstante	m J τ_M	kg gcm ² ms	0,6 205 18	0,8 295 22		
Thermik	Zul. Umgebungstemperatur max. zul. Rotortemperatur	T T_{max}	°C °C	-20 bis +40 +120	-20 bis +40 +120		
Ankopplung	Wellendurchmesser max. Axialkraft max. Radialkraft	d F_a F_r	mm N N	6 8 100	6 8 100		

Abmessungen - Kennlinien



Typ	L / mm
G 545	92
G 565	112



Systemtechnik (Tabellen nächste Seite)

empfohlene Kombinationen	Schneckengetriebe	S 567	S 446	
	Stirnradgetriebe	Z 6	Z 5	Z 67
	Planetengetriebe	P 30	P 50	
	Drehgeber	RE 5	RI 5	
	Bremse	B 35		
	Elektronik	EGS 1	EG 11	EG 50

- Alle Drehmomente sind mit Betriebsfaktor 1 gerechnet!

Weitere empfohlene Kombinationen mit Getriebe:	S 446	(Seite Sc-01)
(Daten auf Anfrage)	Z 67	(Seite St-04)
	Z 5	(Seite St-01)
	P 50	(Seite P-02)

Weitere Untersetzungen auf Anfrage.

Weitere Untersetzungen auf Anfrage. * Max. Belastung am Getriebeausgang.
(Motorleistung muss ggf. begrenzt werden)

Weitere Untersezungen auf Anfrage.